

Uchwała Nr .../.../2021
Rady Miasta Golubia-Dobrzynia
z dnia ... 2021 r.

zmieniająca uchwałę Rady Miasta Golubia-Dobrzynia w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1372, poz. 1834), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, Dz. U. z 2018 r. poz. 2244, Dz. U. z 2021 r. poz. 401) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XVIII/78/2011 Rady Miasta Golubia-Dobrzynia z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2011 r., Nr 286, poz. 2970), zmienionej uchwałami Rady Miasta Golubia-Dobrzynia Nr XVI/83/2015 z 27 listopada 2015 r. (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2015 r., poz. 4214), Nr XXX/168/2016 z 28 listopada 2016 r. (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2016 r., poz. 4410) i Nr XXXV/165/2020 z dnia 27 listopada 2020 r. (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2020 r., poz. 6158) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 pkt 1) uchwały otrzymuje brzmienie:

”1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 466 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 932 zł,
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1065 zł;”

2) § 1 pkt 2) uchwały otrzymuje brzmienie:

”2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) o liczbie osi dwie:

- od 12 ton, a poniżej 13 ton - 186 zł,
- od 13 ton, a poniżej 14 ton - 200 zł,
- od 14 ton, a poniżej 15 ton - 532 zł,
- od 15 ton i powyżej - 746 zł,

b) o liczbie osi trzy:

- od 12 ton, a poniżej 17 ton - 200 zł,
- od 17 ton, a poniżej 19 ton - 333 zł,
- od 19 ton, a poniżej 21 ton - 679 zł,
- od 21 ton, a poniżej 23 ton - 879 zł,
- od 23 ton i powyżej - 1.357 zł,

c) o liczbie osi cztery i więcej:

- od 12 ton, a poniżej 25 ton - 879 zł,
- od 25 ton, a poniżej 27 ton - 892 zł,
- od 27 ton, a poniżej 29 ton - 1.398 zł,
- od 29 ton i powyżej - 2.210 zł;”

3) § 1 pkt 3) uchwały otrzymuje brzmienie:

”3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) o liczbie osi dwie:

- od 12 ton, a poniżej 13 ton - 200 zł,
- od 13 ton, a poniżej 14 ton - 532 zł,
- od 14 ton, a poniżej 15 ton - 746 zł,
- od 15 ton i powyżej - 1.678 zł,

b) o liczbie osi trzy:

- od 12 ton, a poniżej 17 ton - 333 zł,
- od 17 ton, a poniżej 19 ton - 679 zł,
- od 19 ton, a poniżej 21 ton - 879 zł,
- od 21 ton, a poniżej 23 ton - 1.357 zł,
- od 23 ton i powyżej – 2.103 zł,

c) o liczbie osi cztery i więcej:

- od 12 ton, a poniżej 25 ton - 892 zł,
- od 25 ton, a poniżej 27 ton - 1.398 zł,
- od 27 ton, a poniżej 29 ton - 2.210 zł,
- od 29 ton i powyżej – 3.125 zł;”

4) § 1 pkt 4) uchwały otrzymuje brzmienie:

”4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 399 zł,

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 932 zł,

c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.464 zł;”

5) § 1 pkt 5) uchwały otrzymuje brzmienie:

”5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi dwie:

- od 12 ton, a poniżej 18 ton - 347 zł,
- od 18 ton, a poniżej 25 ton - 360 zł,
- od 25 ton, a poniżej 31 ton - 759 zł,
- od 31 ton i powyżej - 1.890 zł,

b) o liczbie osi trzy i więcej:

- od 12 ton, a poniżej 40 ton - 1.664 zł,
- od 40 ton i powyżej - 2.302 zł;”

6) § 1 pkt 6) uchwały otrzymuje brzmienie:

”6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) o liczbie osi dwie:
 - od 12 ton, a poniżej 18 ton - 532 zł,
 - od 18 ton, a poniżej 25 ton - 652 zł,
 - od 25 ton, a poniżej 31 ton - 1.224 zł,
 - od 31 ton i powyżej - 2.416 zł,
- b) o liczbie osi trzy i więcej:
 - od 12 ton, a poniżej 40 ton - 2.302 zł,
 - od 40 ton i powyżej – 3.125 zł;”

7) § 1 pkt 7) uchwały otrzymuje brzmienie:

” 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.464 zł;”

8) § 1 pkt 8) uchwały otrzymuje brzmienie:

”8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) o liczbie osi jedna:
 - od 12 ton, a poniżej 18 ton - 227 zł,
 - od 18 ton, a poniżej 25 ton - 240 zł,
 - od 25 ton i powyżej - 426 zł,
- b) o liczbie osi dwie:
 - od 12 ton, a poniżej 28 ton - 293 zł,
 - od 28 ton, a poniżej 33 ton - 825 zł,
 - od 33 ton, a poniżej 38 ton - 1.132 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 1.531 zł,
- c) o liczbie osi trzy i więcej:
 - od 12 ton, a poniżej 38 ton - 905 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 1.265 zł;”

9) § 1 pkt 9) uchwały otrzymuje brzmienie:

” 9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) o liczbie osi jedna:

- od 12 ton, a poniżej 18 ton - 333 zł,
- od 18 ton, a poniżej 25 ton - 426 zł,
- od 25 ton i powyżej - 759 zł,

b) o liczbie osi dwie:

- od 12 ton, a poniżej 28 ton - 413 zł,
- od 28 ton, a poniżej 33 ton - 1.132 zł,
- od 33 ton, a poniżej 38 ton - 1.730 zł,
- od 38 ton i powyżej - 2.263 zł,

c) o liczbie osi trzy i więcej:

- od 12 ton, a poniżej 38 ton - 1.265 zł,
- od 38 ton i powyżej - 1.717 zł;”

10) § 1 pkt 10) uchwały otrzymuje brzmienie:

” 10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca - 935 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 990 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Golubia-Dobrzynia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz w sposób zwyczajowo przyjęty.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, Dz. U. z 2018 r. poz. 2244, Dz. U. z 2021 r. poz. 401) rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć rocznie górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych na każdy rok podatkowy przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wobec powyższego dokonuje się wzrostu stawek podatku od środków transportowych na 2022 r. w stosunku do roku poprzedniego, w tym w szczególności, iż stawki te nie ulegały zmianie przez ostatnie lata. Wzrost stawek podatkowych jest uwarunkowany koniecznością pokrycia rosnących kosztów realizacji zadań własnych JST na 2022 r.